VENDIM
Nr. 60, datë 29.1.2020

PËR DEKLARIMIN PASURI KULTURORE "ANSAMBËL HISTORIK URBAN", ZONËS MBROJTËSE TË TIJ, DHE ZONËS ARKEOLOGJIKE "B", TË FSHATIT VOSKOPOJË DHE MIRATIMIN E PLANIT PËR RUAJTJEN, MBROJTJEN DHE ADMINISTRIMIN E TYRE

Në mbështetje të nenit 100 të Kushtetutës, të shkronjave "a" dhe "ç", të pikës 3, të nenit 9, të nënndarjes "iv", të shkronjës "b", të pikës 3, të nenit 53, dhe të pikës 3, të nenit 62, të ligjit nr. 27/2018, "Për trashëgiminë kulturore dhe muzetë", me propozimin e ministrit të Kulturës, Këshilli i Ministrave

VENDOSI:

1. Deklarimin pasuri kulturore "Ansambël Historik Urban" dhe zonës mbrojtëse të tij, të fshatit Voskopojë, sipas koordinatave gjeografike dhe hartës së zonifikimit, bashkëlidhur këtij vendimi.

2. Deklarimin pasuri kulturore "Zona arkeologjike 'B'", sipas koordinatave gjeografike dhe të hartës së zonifikimit, bashkëlidhur këtij vendimi.

3. Miratimin e planit për ruajtjen, mbrojtjen dhe administrimin e këtyre zonave, sipas tekstit bashkëlidhur këtij vendimi.

4. Ngarkohet ministri përgjegjës për trashëgiminë kulturore, me propozim të strukturave të specializuara, të përcaktojë zonat mbrojtëse të monumenteve të kulturës, të ndodhura brenda pasurisë kulturore.

5. Vendimi nr. 558, datë 1.8.2003, i Këshillit të Ministrave, "Për shpalljen e Voskopojës 'Qendër historike' dhe vënien e saj në mbrojtje të shtetit", të ndryshuar, shfuqizohet.

6. Ngarkohet Agjencia Shtetërore e Kadastrës për regjistrimin e këtij vendimi në hartat kadastrale.

7. Ngarkohen Ministria e Kulturës, Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë dhe Bashkia Korçë për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

ZËVENDËSKRYEMINISTËR
Erion Braçe

PLANI PËR RUAJTJEN, MBROJTJEN DHE ADMINISTRIMIN E PASURISË KULTURORE "ANSAMBËL HISTORIK URBAN", ZONËS MBROJTËSE TË TIJ DHE ZONËS ARKEOLOGJIKE "B", TË FSHATIT VOSKOPOJË

Neni 1
Qëllimi

Ky plan përcakton rregullat, procedurat, autoritetet shtetërore përgjegjëse për mbrojtjen, ruajtjen dhe administrimin e vlerave historiko-kulturore të Ansamblit Historik Urban, zonës mbrojtëse të tij dhe zonës arkeologjike "B", në fshatin Voskopojë.

Neni 2
Hapësira urbane në mbrojtje

1. Ansambli Historik Urban i Voskopojës është zona që mbart vlerat më të rëndësishme të trashëgimisë kulturore të Voskopojës, nga shek. XVI deri në shek. XX. Ajo përfshin të gjithë zonën e banuar, zonat mbrojtëse të pasurive kulturore të paluajtshme (monumente kulture) dhe zonën me potencial arkeologjik. Këtu bëjnë pjesë objektet e kultit, objektet inxhinierike, si: urat, banesat, çezmat karakteristike dhe kalldrëmet.

2. Hapësira urbane në mbrojtje në fshatin e Voskopojës përfshin, si më poshtë vijon:
a) Ansamblin Historik Urban;
b) Zonën mbrojtëse të Ansamblit Historik Urban;
c) Zonën arkeologjike "B";
ç) Monumentet e kulturës dhe zonat mbrojtëse përreth tyre.

3. Brenda këtyre zonave, të përcaktuara në pikën 2, të këtij neni, përfshihen zona e ndërtuar, zona arkeologjike, monumentet e kulturës, sheshe dhe zona të gjelbra.

4. Plani i përgjithshëm vendor i Bashkisë së Korçës, i cili përfshin njësinë administrative Voskopojë, merr parasysh vlerat e Ansamblit Historik Urban, zonës mbrojtëse të tij, si dhe zonës arkeologjike "B", të fshatit Voskopojë.

5. Organet e vetëqeverisjes vendore, në bashkëpunim me institucionet shtetërore të specializuara, sigurojnë ruajtjen dhe mbrojtjen e

monumenteve të kulturës të ngritura në hapësirat e juridiksionit të tyre.

Neni 3
Ansambli historik urban dhe kufijtë e tij

1. Ansambli Historik Urban është pjesa më me vlerë e Voskopojës. Ajo ruhet në tërësinë e saj si kompleks me vlera historike, urbanistike, arkitektonike dhe ambientale.

2. Hapësira urbane e Ansamblit Historik Urban të Voskopojës përfshin një pjesë të zonës së banuar të fshatit Voskopojë dhe rrjetin rrugor ekzistues.

3. Kufijtë e Ansamblit Historik Urban paraqiten në hartën e zonifikimit, e cila është pjesë përbërëse e këtij plani.

4. Koordinatat gjeografike të Ansamblit Historik Urban paraqiten në aneksin 1, pjesë përbërëse e këtij plani.

Neni 4
Zona mbrojtëse dhe kufijtë e saj

1. Zona mbrojtëse shtrihet përreth Ansamblit Historik Urban. Ajo ruan vlera historiko-kulturore, me të cilat plotëson dhe pasuron vlerat e qendrës historike. Në të ndodhen edhe objekte me status monument kulture.

2. Zona mbrojtëse me vlerën e saj plotësuese luan një rol me rëndësi në krijimin e kalimit gradual të ndërtimeve nga Ansambli Historik Urban në zonën e lirë.

3. Kufijtë e zonës mbrojtëse paraqiten në hartën e zonifikimit, e cila është pjesë përbërëse e këtij plani.

4. Koordinatat gjeografike të zonës mbrojtëse paraqiten në aneksin 2, pjesë përbërëse e këtij plani.

Neni 5
Zona arkeologjike "B" dhe kufijtë e saj

1. Zona arkeologjike "B" është pjesë e Ansamblit Historik Urban, zonë ku ndodhen rrënojat e akademisë, të bibliotekës dhe të shtypshkronjës.

2. Kufijtë e zonës arkeologjike "B" paraqiten në hartën e zonifikimit të Voskopojës, e cila është pjesë e këtij plani.

3. Koordinatat gjeografike të zonës arkeologjike "B" paraqiten në aneksin 2, pjesë përbërëse e këtij plani.

4. Në këtë zonë nuk lejohet asnjë ndërhyrje me karakter ndërtimor, pa u kryer paraprakisht format e testimit arkeologjik të miratuara në KKTKM.

Neni 6
Ndërhyrjet e lejuara në Ansamblin Historik Urban

1. Ndërhyrjet në Ansamblin Historik Urban kanë si qëllim ruajtjen dhe mbrojtjen e vlerave të trashëgimisë kulturore të Voskopojës.

2. Me qëllim ruajtjen e vlerave urbanistiko-arkitektonike të Ansamblit Historik Urban të Voskopojës, brenda kësaj zone kryhen këto ndërhyrje:

a) Ndërhyrje sistematike restauruese, konservuese dhe të mirëmbajtjes në Ansamblin Historik Urban dhe monumente të kulturës, bazuar në kriteret për konservim dhe restaurim;

b) Ndërhyrjet restauruese që synojnë ruajtjen e hapësirave urbanistiko-arkitektonike, rrjetit rrugor tradicional, në kompozim dhe teknikë, duke përfshirë të gjithë kanalizimet e vjetra të zbuluara ose që do të zbulohen, si dhe duke ruajtur të pandryshuar konfiguracionin e truallit të hapësirave dhe të shesheve publike;

c) Rikonstruksioni/rindërtimi i ndërtesave kryhet sipas formulimit kompozicional dhe arkitektonik të ansamblit dhe duke marrë parasysh treguesit zhvillimorë të parashikuar në planin e përgjithshëm vendor të Bashkisë Korçë;

ç) Punime konservuese, restauruese, rikonstruksione, ritrajtime për të rritur vlerat e objekteve që me volumet dhe formulimin e tyre arkitekturor dëmtojnë vlerat dhe unitetin kompozicional të Ansamblit Historik Urban;

d) Ndërtime të reja u nënshtrohen kritereve të përcaktuara në këtë plan. Leja e ndërtimit jepet në përputhje me legjislacionin në fuqi për planifikimin e zhvillimin e territorit dhe legjislacionin në fuqi për trashëgiminë kulturore.

Neni 7
Ndërhyrjet e lejuara në zonën mbrojtëse

1. Në këtë zonë lejohen:

a) ndërhyrje sistematike konservuese, restauruese, e të mirëmbajtjes në monumentet e kulturës, bazuar në kriteret për konservim dhe restaurim;

b) rikonstruksione të ndërtimeve ekzistuese, përshtatje, shtesa dhe ndërtime të reja në harmoni me karakteristikat e Ansamblit Historik Urban;

c) rikonstruksioni i rrjetit rrugor dhe i shesheve për përmirësimin e kushteve të infrastrukturës ose realizimin e linjave të reja të infrastrukturës, mbi dhe nëntokësore.

2. Ndërtimet ekzistuese, të cilat nuk harmonizohen me ato tradicionale të Ansamblit Historik Urban dhe paraqesin nevojën për rikonstruksion, rindërtim apo riformulim nga ana urbanistike dhe arkitektonike, u nënshtrohen studimeve urbanistike dhe arkitektonike për çdo ndërhyrje.

3. Ndërtimet e reja u nënshtrohen kritereve të përcaktuara në nenin 10, të këtij plani.

Neni 8

Ndërhyrjet e ndaluara në tërësinë e Ansamblit Historik Urban dhe zonës mbrojtëse të tij

1. Në hapësirën e Ansamblit Historik Urban nuk lejohen:

a) instalime që paraqesin rreziqe ose janë të një natyre të rrezikshme, që mund t'u shkaktojnë dëme të rënda ose të pandreqshme njerëzve, pasurive, natyrës dhe peizazhit;

b) depo të të gjitha llojeve;

c) terrene kampingu (për rulo);

ç) terrene sportive (me sipërfaqe mbi 200 m^2);

d) struktura industriale;

dh) gurore.

2. Në hapësirën e zonës mbrojtëse të Ansamblit Historik Urban nuk lejohen:

a) depo të të gjitha llojeve;

b) struktura industriale;

c) guroret.

Neni 9

Zonat mbrojtëse të monumenteve të kulturës

Në zonat mbrojtëse të monumenteve të kulturës ndalohet çdo lloj ndërhyrjeje me karakter ndërtimor.

Neni 10

Tipologjitë, kriteret për ndërtimet e reja të lejuara në Ansamblin Historik Urban dhe zonën mbrojtëse të tij

1. Rikonstruksioni, përshtatja dhe ndërtimet e reja, me qëllim ruajtjen e fizionomisë së Ansamblit Historik Urban i nënshtrohen rregullave për mbrojtjen dhe nxjerrjen në pah të vlerave të trashëguara nga e kaluara.

2. Në rastin e ndërtimeve të reja, treguesit teknikë të zhvillimit përcaktohen në përputhje me normativën dhe kushtet urbanistike të parashikuara në planin e përgjithshëm vendor të Bashkisë Korçë.

3. Rikonstruksionet duhet të përshtaten me trajtimin dhe karakteristikat e ndërtimeve brenda Ansamblit Historik Urban, të cilat paraqesin vlera arkitektonike.

4. Në Ansamblin Historik Urban lartësia maksimale për ndërtimet nuk duhet kalojë 10.5 m duke përfshirë lartësinë e çatisë.

5. Në zonën mbrojtëse të tij lartësia maksimale për ndërtimet nuk duhet kalojë 12.5m duke përfshirë lartësinë e çatisë.

6. Në rastin e kateve nëntokësore, kuota e dyshemesë e katit përdhe të mos kalojë 100 cm nga niveli i truallit ose rrugës.

7. Çatitë duhet të jenë katër ujëse, të kenë pjerrësi 25—30 gradë dhe të mbulohen me plloça guri ose me tjegulla tradicionale gri. Mbulesat e tjera si llamarinë, pllaka të ndryshme, si dhe tjegulla me ngjyrë tjetër janë të ndaluara.

8. Strukturat e ndërtesave duhet të përfshijnë elemente funksionale si oxhakë apo zbukurues, si korniza, portikë. Forma e tyre respekton zgjidhjet dhe parimet tradicionale, për të qenë në harmoni me pamjen e përgjithshme të Ansamblit Historik Urban dhe zonës mbrojtëse. Në raste të përdorimit të strukturave dhe të materialeve të teknologjive të reja në konstruksion, ato duhet të jenë të "maskuara". Rekomandohet përdorimi i materialeve tradicionale, si: guri, druri, hekuri i punuar dhe përdorimi i konstruksioneve që respektojnë sistemin e vjetër antisizmik (dërrasa druri të dukshme apo jo).

9. Muret rrethuese të oborreve mund të kenë lartësinë deri në 1.7m me muraturë guri ose me veshje guri dhe me mbulesë me pllaka guri ose tjegulla. Muret rrethuese me kangjella metalike

duhet të jenë të stilizuara sipas motiveve tradicionale dhe të fiksuara mbi muraturë guri ose veshje guri.

Neni 11
Studimi, projektimi dhe zbatimi i punimeve në Ansamblin Historik Urban dhe zonën mbrojtëse të tij

1. Projektet e restaurimit dhe të mirëmbajtjes në pasuritë kulturore/monumentet e kulturës hartohen nga IKTK-ja, DRTK-ja Korçë ose nga subjekte të licencuara në fushën e restaurimeve për këtë kategori projektesh. Projektet miratohen në KKTKM. Zbatimi i punimeve kryhet nga DRTK- ja Korçë ose subjekte të licencuara në fushën e restaurimit. Mbikëqyrësi i punimeve dhe kolaudatori caktohen nga IKTK-ja.

2. Studimet dhe projektet e konservimit e të restaurimit në Ansamblin Historik Urban dhe zonën mbrojtëse të tij, duke përfshirë banesat, kalldrëmet tradicionale dhe elemente të tjera urbanistiko-arkitektonike, hartohen nga IKTK-ja, DRTK-ja Korçë ose/dhe nga persona fizikë apo juridikë të licencuar në fushën e restaurimit. Procedura e miratimit vijon sipas ligjit për planifikimin dhe zhvillimin e territorit. Zbatimi i punimeve kryhet nga DRTK-ja Korçë ose subjekte të licencuara në fushën e restaurimit. Mbikëqyrësi i punimeve dhe kolaudatori caktohen nga IKTK-ja.

3. Studimet dhe projektet e rikonstruksionit në Ansamblin Historik Urban hartohen nga IKTK-ja, DRTK-ja Korçë ose nga subjekte të licencuara në fushën e restaurimeve për këtë kategori projektesh. Projektet miratohen në KKTKM. Procedura e miratimit vijon sipas ligjit për planifikimin dhe zhvillimin e territorit. Zbatimi i punimeve kryhet nga DRTK-ja Korçë ose subjekte të licencuara në fushën e restaurimit. Mbikëqyrësi i punimeve dhe kolaudatori caktohen nga IKTK-ja.

4. Studimet dhe projektet e rikonstruksionit në zonën e mbrojtur të Ansamblit Historik Urban hartohen nga IKTK-ja, DRTK-ja Korçë ose nga subjekte të licencuara për këtë kategori projektesh. Projektet miratohen në KKTKM. Procedura e miratimit vijon sipas ligjit për planifikimin dhe zhvillimin e territorit. Zbatimi i punimeve të rikonstruksionit kryhet nga subjekte të licencuara në këtë kategori. Mbikëqyrja kryhet nga subjekte të licencuara në këtë kategori dhe monitorohet nga DRTK-ja Korçë.

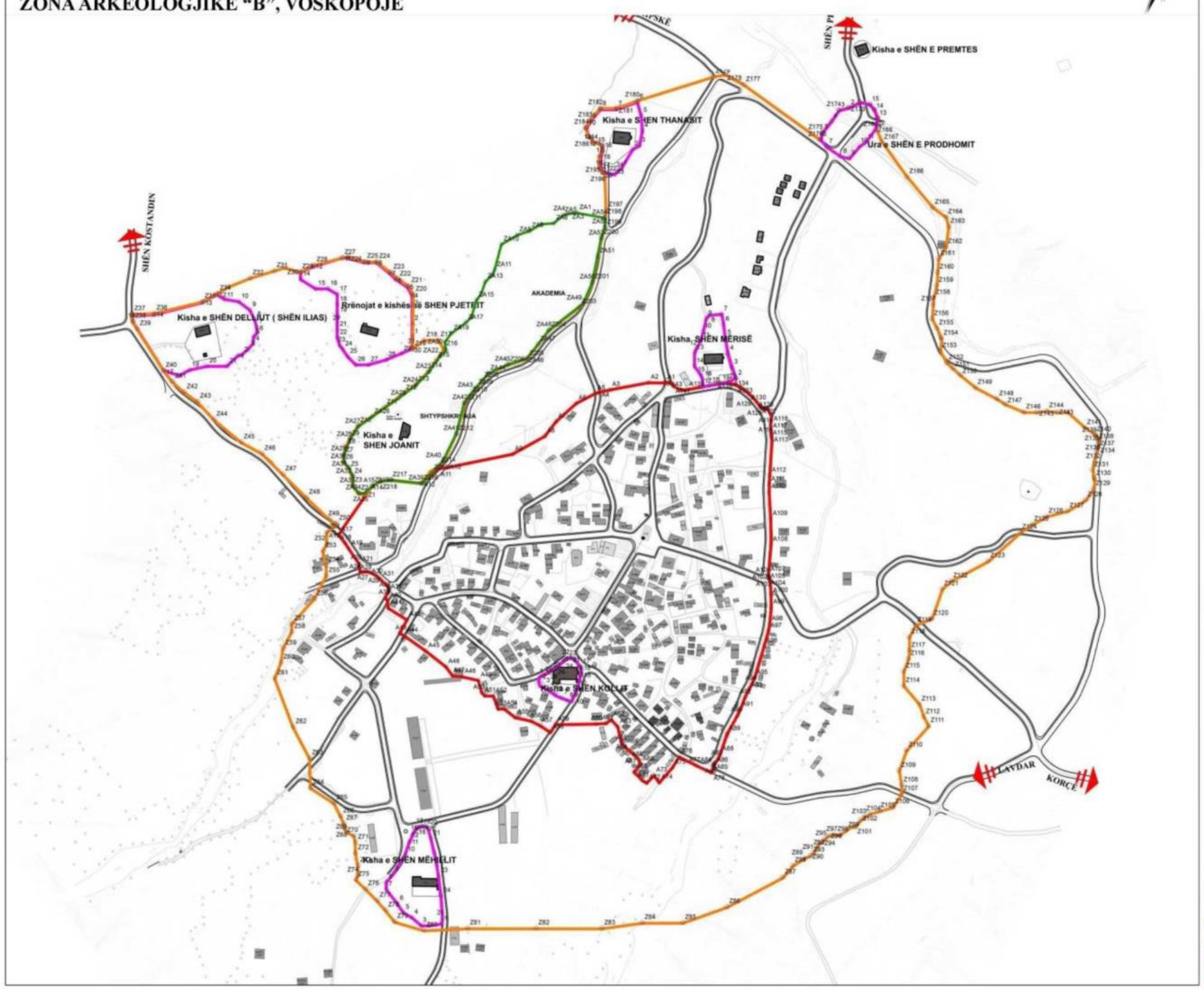
5. Projekte për ndërtime të reja si dhe rikonstruksionin e rrjetit inxhinierik mbi dhe nëntokësor hartohen nga personat e licencuar në fushat përkatëse dhe miratohet nga KKTKM-ja. Procedura e miratimit vijon sipas ligjit për planifikimin dhe zhvillimin e territorit. Zbatimi i punimeve të rikonstruksionit kryhet nga subjekte të licencuara në këtë kategori. Mbikëqyrja kryhet nga subjekte të licencuara në këtë kategori dhe monitorohet nga DRTK-ja Korçë.

Neni 12
Dispozitë e fundit

Shtesat dhe ndryshimet në këtë plan bëhen me propozim të ministrit përgjegjës për trashëgiminë kulturore dhe miratohen nga Këshilli i Ministrave.

Këtij plani i bashkëlidhet zonifikimi i Ansamblit Historik Urban, zonës mbrojtëse të tij, zonës arkeologjike "B", si dhe tabelat përkatëse të koordinatave gjeografike.

ANSAMBLI HISTORIK URBAN DHE ZONA MBROJTËSE
ZONA ARKEOLOGJIKE "B", VOSKOPOJË



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI I MINISTRAVE

MIRATOHET

KRYETARI I KËSHILLIT TË MINISTRAVE

Z. EDI RAMA

MINISTRIA E KULTURËS

MINISTËR

Znj. ELVA MARGARITI

INSTITUTI I MONUMENTEVE TE KULTURËS

DREJTOR I PËRGJITHSHËM

Znj. ARTA DOLLANI

Miratuar me Vendim të KKR Nr.__, Datë ___/___/_____

LEGJENDË:

- ANSAMBLI HISTORIK URBAN
- ZONA MBROJTËSE E ANSAMBLIT
- ZONA MBROJTËSE E MONUMENTEVE
- ZONA ARKEOLOGJIKE "B"

ANSAMBLI URBAN

WGS84

Emri	E		N	
Al	20° 35'	26.988" E	40’38' 6.575"	N
A2	20’35'	26.031" E	40’38' 6.581"	N
A3	20’35'	23.832" E	40’38' 6.262"	N
A4	20’35'	23.219" E	40’38' 6.150"	N
A5	20’35'	22.993" E	40’38' 6.099"	N
A6	20’35'	21.909" E	40’38' 5.663"	N
A7	20’35'	20.761" E	40’38' 4.865"	N
AS	20’35'	20.126" E	40’38' 4.230"	N
A9	20’35'	18.287" E	40’38' 3.445"	N
A10	20’35'	14.570" E	40’38' 2.850"	N
All	20’35'	14.059" E	40’38' 2.792"	N
A12	20’35'	13.092" E	40’38' 2.159"	N
A13	20’35'	11.342" E	40’38' 2.290"	N
A14	20’35'	10.738" E	40’38' 2.224"	N
A15	20’35'	10.296" E	40’38' 2.033"	N
A16	20’35'	8.562" E	40’38' 0.116"	N
A17	20’35'	8.389" E	40’37' 59.885'	"
A18	20’35'	8.758" E	40’37' 59.541'	"
A19	20’35'	8.969" E	40’37' 59.293'	"
A20	20’35'	9.538" E	40’37' 58.670'	"
A21	20’35'	9.575" E	40’37' 58.608'	"
A22	20’35'	9.580" E	40’37' 58.539'	"
A23	20’35'	9.553" E	40’37' 58.471'	"
A24	20’35'	9.638" E	40’37' 58.268'	"
A25	20’35'	9.787" E	40’37' 58.297'	"
A26	20’35'	9.926" E	40’37' 58.308'	"
A27	20’35'	10.065" E	40’37' 58.303'	"
A28	20’35'	10.265" E	40’37' 58.247'	"
A29	20’35'	10.453" E	40’37' 58.172'	"
A30	20’35'	10.628" E	40’37' 58.080'	"
A31	20’35'	10.785" E	40’37' 57.971'	"
A3 2	20’35'	11.225" E	40’37' 57.650'	"
A33	20’35'	11.247" E	40’37' 57.612'	"
A34	20’35'	11.261" E	40’37' 57.572'	"
A3 5	20’35'	11.267" E	40’37' 57.530'	"
A36	20’35'	11.263" E	40’37' 57.488'	"
A3 7	20’35'	11.251" E	40’37' 57.448'	"
A38	20’35'	11.230" E	40’37' 57.409'	"
A39	20’35'	11.048" E	40’37' 57.168'	"
A40	20’35'	11.190" E	40’37' 57.049'	"
A41	20’35'	11.231" E	40’37' 56.723'	"
A42	20’35'	12.310" E	40’37' 56.210'	"
A43	20’35'	11.890" E	40’37' 55.626'	"
A44	20’35'	12.150" E	40’37' 55.530'	"
A45	20’35'	13.393" E	40’37' 54.860'	"

A46	20° 35'	14.545"	E	40’37' 54.178" N
A47	20° 35'	14.930"	E	40’37' 53.786" N
A48	20° 35'	15.472"	E	40’37' 53.750" N
A49	20’35'	16.392"	E	40’37' 53.595" N
A50	20’35'	16.598"	E	40’37' 53.064" N
A51	20’35'	16.764"	E	40’37' 52.930" N
A52	20’35'	17.258"	E	40’37' 52.917" N
A53	20’35'	17.527"	E	40’37' 52.360" N
A54	20’35'	17.868"	E	40’37' 52.370" N
A55	20’35'	18.510"	E	40’37' 51.987" N
A56	20’35'	19.423"	E	40’37' 51.835" N
A57	20’35'	19.949"	E	40’37' 51.634" N
A58	20’35'	20.520"	E	40’37' 51.345" N
A59	20’35'	20.817"	E	40’37' 51.689" N
A60	20’35'	23.134"	E	40’37' 51.725" N
A61	20’35'	23.704"	E	40’37' 51.754" N
A62	20’35'	23.991"	E	40’37' 51.918" N
A53	20’35'	24.369"	E	40’37' 51.603" N
A64	20’35'	24.565"	E	40’37' 50.987" N
A65	20’35'	24.586"	E	40’37' 50.886" N
A66	20’35'	24.786"	E	40’37' 50.733" N
A67	20’35'	25.345"	E	40’37' 50.364" N
A68	20’35'	25.575"	E	40’37' 50.177" N
A69	20’35'	25.689"	E	40’37' 49.966" N
A70	20’35'	25.302"	E	40’37' 49.642" N
A71	20’35'	25.811"	E	40’37' 49.262" N
A72	20’35'	26.035"	E	40’37' 49.166" N
A73	20’35'	26.443"	E	40’37' 49.494" N
A74	20’35'	26.748"	E	40’37' 49.186" N
A75	20’35'	27.490"	E	40’37' 49.834" N
A76	20’35'	27.874"	E	40’37' 50.311" N
A77	20’35'	28.881"	E	40’37' 49.929" N
A78	20’35'	29.728"	E	40’37' 49.630" N
A79	20’35'	29.873"	E	40’37' 49.835" N
A80	20’35'	29.861"	E	40’37' 49.864" N
A81	20’35'	29.855"	E	40’37' 49.893" N
A82	20’35'	29.854"	E	40’37' 49.923" N
A83	20’35'	29.860"	E	40’37' 49.952" N
A84	20’35'	29.872"	E	40’37' 49.980" N
A85	20’35'	29.889"	E	40’37' 50.007" N
A86	20’35'	29.911"	E	40’37' 50.031" N
A87	20’35'	30.114"	E	40’37' 50.241" N
A88	20’35'	30.225"	E	40’37' 50.432" N
A89	20’35'	30.605"	E	40’37' 51.312" N
A90	20’35'	31.197"	E	40’37' 52.126" N
A91	20’35'	31.340"	E	40’37' 52.369" N
A92	20’35'	31.622"	E	40’37' 52.907" N
A93	20’35'	31.855"	E	40’37' 53.276" N
A94	20’35'	32.015"	E	40’37' 53.502" N
A95	20’35'	32.162"	E	40’37' 53.764" N

A96	20° 35'	32.701" E	40’37' 55.143" N
A97	20° 35'	32.948" E	40’37' 55.828" N
A98	20° 35'	33.011" E	40’37' 56.106" N
A99	20° 35'	33.091" E	40’37' 56.832" N
A100	20° 35'	33.079" E	40’37' 57.407" N
A101	20’35'	33.021" E	40’37' 58.034" N
A102	20° 35'	32.987" E	40’37' 58.065" N
A103	20° 35'	32.959" E	40’37' 58.099" N
A104	20’35'	32.939" E	40’37' 58.136" N
A105	20’35'	32.927" E	40’37' 58.174" N
A106	20’35'	32.922" E	40’37' 58.214" N
A107	20’35'	32.926" E	40’37' 58.254" N
A108	20’35'	33.062" E	40’37' 59.557" N
A109	20’35'	33.041" E	40’38' 0.673" N
A110	20’35'	32.943" E	40’38' 1.842" N
Alli	20’35'	32.947" E	40’38' 2.174" N
A112	20’35'	32.973" E	40’38' 2.562" N
A113	20’35'	33.098" E	40’38' 4.098" N
A114	20’35'	33.047" E	40’38' 4.304" N
A115	20’35'	33.018" E	40’38' 4.513" N
A116	20’35'	33.011" E	40’38' 4.723" N
A117	20’35'	33.028" E	40’38' 4.933" N
A118	20’35'	33.066" E	40’38' 5.141" N
A119	20’35'	32.837" E	40’38' 5.479" N
A120	20’35'	32.779" E	40’38' 5.467" N
A121	20’35'	32.720" E	40’38' 5.461" N
A122	20’35'	32.660" E	40’38' 5.463" N
A123	20’35'	32.601" E	40’38' 5.471" N
A124	20’35'	32.545" E	40’38' 5.487" N
A125	20’35'	32.493" E	40’38' 5.509" N
A126	20’35'	32.446" E	40’38' 5.537" N
A127	20’35'	32.405" E	40’38' 5.570" N
A128	20’35'	32.216" E	40’38' 5.759" N
A129	20’35'	32.008" E	40’38' 5.934" N
A130	20’35'	31.782" E	40’38' 6.097" N
A131	20’35'	31.539" E	40’38' 6.245" N
A132	20’35'	31.281" E	40’38' 6.377" N
A133	20’35'	31.010" E	40’38' 6.493" N
A134	20’35'	30.786" E	40’38' 6.542" N
A135	20’35'	30.556" E	40’38' 6.569" N
A136	20’35'	30.323" E	40’38' 6.575" N
A137	20’35'	30.091" E	40’38' 6.558" N
A138	20’35'	29.864" E	40’38' 6.521" N
A139	20’35'	28.246" E	40’38' 6.279" N
A140	20’35'	27.864" E	40’38' 6.265" N
A141	20’35'	27.445" E	40’38' 6.442" N
A142	20’35'	27.266" E	40’38' 6.619" N
A143	20’35'	26.988" E	40’38' 6.565" N

Koordinatat e Zones së Mbrojtur

WGS84

Emri	E	N
Z1	20° 35' 9.915" E	40’ 38' 1.637" N
Z2	20° 35' 9.508" E	40° 38' 1.702" N
Z3	20’35' 9.153" E	40’ 38' 2.039" N
Z4	20’35' 9.138" E	40’ 38' 2.462" N
Z5	20’35' 8.928" E	40’ 38' 2.824" N
ze	20’35' 8.631" E	40’ 38'3.074" N
Z7	20’35' 8.639" E	40° 38'3.349" N
Z8	20’35' 8.768" E	40° 38'3.722" N
Z9	20’35' 8.975" E	40° 38' 4.077" N
Z10	20’35' 9.443" E	40° 38'4.645" N
Zll	20’35' 10.964" E	40° 38'5.454" N
Z12	20’35' 12.051" E	40’ 38' 6.070" N
Z13	20’35' 12.737" E	40° 38'6.455" N
Z14	20’35' 13.468" E	40° 38' 7.040" N
Z15	20’35' 13.894" E	40° 38'7.493" N
Z16	20’35' 14.356" E	40° 38' 7.999" N
Z17	20’ 35' 14.009" E	40° 38'8.396" N
Z18	20’35' 13.202" E	40° 38'8.381" N
Z19	20’35' 12.550" E	40° 38'7.995" N
Z20	20’35' 12.580" E	40’ 38' 10.368" N
Z21	20’35' 12.327" E	40° 38' 10.742" N
Z22	20’35' 11.669" E	40° 38' 11.070" N
Z23	20’35' 11.301" E	40° 38' 11.326" N
Z24	20’35' 10.488" E	40° 38' 11.786" N
Z25	20’35' 9.793" E	40° 38' 11.790" N
Z26	20’35' 8.866" E	40° 38' 12.000" N
Z27	20’35' 8.510" E	40° 38' 11.955" N
Z28	20’35' 6.910" E	40’ 38' 11.626" N
Z29	20’35' 6.091" E	40° 38' 11.323" N
Z30	20’35' 5.237" E	40° 38' 11.510" N
Z31	20’35' 4.622" E	40’ 38' 11.368" N
Z32	20’35' 3.249" E	40° 38' 11.043" N
Z33	20’35' 1.999" E	40° 38' 10.656" N
Z34	20’35' 1.389" E	40° 38' 10.370" N
Z35	20’35' 0.529" E	40° 38' 10.015" N
Z36	20’34' 57.770" E	40° 38' 9.490" N
Z37	20’34' 56.500" E	40° 38' 9.460" N
Z38	20’34' 56.548" E	40° 38'9.140" N
Z39	20’34' 56.817" E	40° 38'8.817" N
Z40	20’34' 58.317" E	40° 38'7.002" N
Z41	20’34' 58.843" E	40° 38'6.533" N
Z42	20’34' 59.519" E	40° 38' 6.074" N
Z43	20’35' 0.283" E	40° 38' 5.666" N
Z44	20’35' 1.222" E	40° 38'4.892" N
Z45	20’35' 2.791" E	40° 38'3.906" N
Z46	20’35' 3.979" E	40° 38'3.417" N

Z47	20° 35' 5.175" E	40° 38' 2.524" N
Z48	20° 35' 6.531" E	40’ 38' 1.512" N
Z49	20° 35' 7.840" E	40° 38' 0.578" N
Z50	20° 35' 8.267" E	40’ 38'0.390" N
Z51	20° 35' 7.701" E	40’ 38' 0.000" N
Z52	20° 35' 7.704" E	40’37'59.501" N
Z53	20° 35' 7.484" E	40’ 37'59.195" N
Z54	20° 35' 7.680" E	40° 37' 58.575" N
Z55	20° 35' 7.683" E	40° 37'58.116" N
Z56	20° 35' 7.003" E	40’ 37' 57.103" N
Z57	20° 35' 5.728" E	40’37'56.014" N
Z58	20° 35' 5.730" E	40’ 37'55.671" N
Z59	20° 35' 5.237" E	40° 37' 54.947" N
Z60	20° 35' 5.122" E	40’37'54.332" N
Z61	20° 35' 4.770" E	40’ 37' 53.645" N
Z62	20° 35' 5.827" E	40’37'51.535" N
Z63	20° 35' 6.784" E	40’ 37'50.171" N
Z64	20° 35' 6.840" E	40° 37' 48.888" N
Z65	20° 35' 8.188" E	40° 37'48.224" N
Z66	20° 35' 8.576" E	40° 37' 47.648" N
Z67	20° 35' 8.751" E	40’37'47.335" N
Z68	20° 35' 8.813" E	40’ 37'47.101" N
Z69	20° 35' 8.959" E	40° 37' 46.949" N
Z70	20° 35' 9.333" E	40’37'46.811" N
Z71	20° 35' 9.419" E	40’ 37' 46.515" N
Z72	20° 35' 9.422" E	40’37'46.053" N
Z73	20° 35' 9.570" E	40’ 37'45.510" N
Z74	20° 35' 9.573" E	40° 37' 45.078" N
Z75	20° 35' 9.451" E	40° 37' 44.899" N
Z76	20° 35' 10.011" E	40° 37' 44.502" N
Z77	20° 35' 10.678" E	40’37'43.989" N
Z78	20° 35' 11.165" E	40’ 37'43.571" N
Z79	20° 35' 11.688" E	40’37'43.076" N
Z80	20° 35' 13.357" E	40° 37' 42.708" N
Z81	20° 35' 15.844" E	40’37'42.806" N
Z82	20° 35' 19.760" E	40’ 37'42.820" N
Z83	20° 35' 23.526" E	40° 37'42.833" N
Z84	20° 35' 25.829" E	40’ 37'43.083" N
Z85	20° 35' 28.141" E	40° 37' 43.091" N
Z86	20° 35' 30.659" E	40’37'43.790" N
Z87	20° 35' 33.831" E	40’ 37' 45.081" N
Z88	20’35' 34.404" E	40’37'45.596" N
Z89	20’35' 35.075" E	40’ 37'45.925" N
Z90	20° 35' 35.400" E	40° 37' 46.026" N
Z91	20’35' 35.588" E	40’37'46.160" N
Z92	20’35' 35.742" E	40’ 37' 46.362" N
Z93	20’35' 35.892" E	40’37'46.552" N
Z94	20’35' 36.081" E	40’ 37' 46.646" N
Z95	20’35' 36.227" E	40° 37' 46.764" N
Z96	20’35' 36.447" E	40° 37' 46.909" N

Z97	*20’* 35' 36.763" E	40’ 37' 46.948" N
Z98	20’35' 37.103" E	40’ 37' 46.949" N
Z99	20’35' 37.436" E	40’37'47.143" N
Z100	20’35' 37.705" E	40’37'47.301" N
Z101	20’35' 37.957" E	40’ 37' 47.302" N
Z102	20’35' 38.261" E	40’ 37' 47.598" N
Z103	20’35' 38.495" E	40’ 37' 47.719" N
Z104	20’35' 38.774" E	40° 37' 47.856" N
Z105	20’35' 39.359" E	40’37'47.998" N
Z106	20’35' 40.105" E	40’37'48.165" N
Z107	20’35' 40.583" E	40’ 37' 48.733" N
Z108	20’35' 40.590" E	40’37'49.110" N
Z109	20’35' 40.444" E	40’37'49.748" N
Z110	20’35' 40.855" E	40’37'50.630" N
Zill	20’35' 42.121" E	40’ 37' 51.709" N
Z112	20’35' 41.842" E	40’37'52.092" N
Z113	20’35' 41.594" E	40’37'52.643" N
Z114	20’35' 40.684" E	40’ 37' 53.447" N
Z115	20’35' 40.680" E	40’37'54.074" N
Z116	20’35' 40.953" E	40’ 37' 54.619" N
Z117	20’35' 40.994" E	40’ 37' 54.979" N
Z118	20’35' 40.991" E	40’37'55.562" N
Z119	20’35' 41.340" E	40’ 37' 56.077" N
Z12O	20’35' 42.277" E	40’ 37' 56.378" N
Z121	20’35' 42.862" E	40’ 37' 57.660" N
Z122	20’35' 43.374" E	40’ 37' 58.010" N
Z123	20’35' 45.494" E	40’ 37' 58.888" N
Z124	20’35' 47.313" E	40’38'0.143" N
Z125	20’35' 47.987" E	40’ 38' 0.490" N
Z126	20’35' 48.815" E	40’ 38' 0.842" N
Z127	20’35' 50.005" E	40’38' 1.084" N
Z128	20’35' 51.028" E	40’38' 1.561" N
Z129	20’35' 51.493" E	40° 38' 2.054" N
Z13O	20’35' 51.527" E	40’ 38' 2.486" N
Z131	20’35' 51.419" E	40’ 38' 2.869" N
Z132	20’35' 51.666" E	40’ 38' 3.734" N
Z133	20’35' 51.717" E	40’ 38'3.821" N
Z134	20’35' 51.749" E	40’ 38'3.913" N
Z135	20’35' 51.761" E	40’38'4.008" N
Z136	20’35' 51.753" E	40’ 38'4.103" N
Z137	20’35' 51.725" E	40’ 38' 4.196" N
Z138	20’35' 51.678" E	40’38'4.284" N
Z139	20’35' 51.612" E	40’38'4.365" N
Z140	20’35' 51.531" E	40’ 38' 4.437" N
Z141	20’35' 50.986" E	40’38'4.701" N
Z142	20’35' 49.980" E	40’ 38'5.377" N
Z143	20’35' 49.375" E	40’ 38' 5.375" N
Z144	20’35' 48.814" E	40’ 38'5.428" N
Z145	20’35' 48.254" E	40’ 38'5.371" N
Z146	20’35' 47.500" E	40’ 38' 5.368" N

Z147	20’35' 46.429"	E	40’38'5.706" N
Z148	20’35' 45.954"	E	40’38'5.935" N
Z149	20’35' 44.716"	E	40’38'6.428" N
Z150	20’35' 43.846"	E	40’38'6.964" N
Z151	20’35' 43.427"	E	40’ 38' 7.257" N
Z152	20’35' 43.070"	E	40’38'7.504" N
Z153	20’35' 42.684"	E	40’38'8.017" N
Z154	20’35' 42.765"	E	40’38'8.560" N
Z155	20’35' 42.500"	E	40’38'9.003" N
Z156	20’35' 42.217"	E	40’38'9.408" N
Z157	20’35' 42.268"	E	40’ 38' 10.055" N
Z158	20’35' 42.297"	E	40’ 38' 10.332" N
Z159	20’35' 42.470"	E	40’ 38' 10.860" N
Z160	20’35' 42.511"	E	40’ 38' 11.438" N
Z161	20’35' 42.568"	E	40’ 38' 12.029" N
Z162	20’35' 42.982"	E	40’ 38' 12.543" N
Z163	20’35' 43.130"	E	40’ 38' 13.423" N
Z164	20’35' 42.985"	E	40’ 38' 13.838" N
Z165	20’35' 42.232"	E	40’ 38' 14.252" N
Z166	20’35' 40.755"	E	40’ 38' 15.583" N
Z167	20’35' 39.308"	E	40’ 38' 17.102" N
Z168	20’35' 38.955"	E	40° 38' 17.682" N
Z169	20’35' 39.072"	E	40’ 38' 18.129" N
Z170	20’35' 38.879"	E	40’ 38' 18.497" N
Z171	20’35' 38.621"	E	40’ 38' 18.729" N
Z172	20’35' 38.021"	E	40’ 38' 18.822" N
Z173	20’35' 37.402"	E	40’ 38' 18.590" N
Z174	20’35' 36.838"	E	40’ 38' 18.481" N
Z175	20’35' 35.893"	E	40’ 38' 17.489" N
Z176	20’35' 35.779"	E	40° 38' 17.180" N
Z177	20’35' 31.397"	E	40’ 38' 19.559" N
Z178	20’35' 30.332"	E	40’ 38' 19.999" N
Z179	20’35' 29.664"	E	40’ 38' 19.902" N
Z180	20’35' 25.356"	E	40’ 38' 18.857" N
Z181	20’35' 24.135"	E	40’ 38' 18.522" N
Z182	20’35' 23.205"	E	40’ 38' 18.520" N
Z183	20’35' 22.618"	E	40° 38' 17.977" N
Z184	20’35' 22.363"	E	40’ 38' 17.658" N
Z185	20’35' 22.542"	E	40° 38' 17.251" N
Z186	20’35' 22.707"	E	40° 38' 17.204" N
Z187	20’35' 22.809"	E	40° 38' 17.009" N
Z188	20’35' 22.812"	E	40° 38' 17.009" N
Z189	20’35' 22.809"	E	40° 38' 17.009" N
Z190	20’35' 23.086"	E	40° 38' 17.001" N
Z191	20’35' 23.301"	E	40° 38' 16.872" N
Z192	20’35' 23.312"	E	40° 38' 16.633" N
Z193	20’35' 23.161"	E	40° 38' 16.416" N
Z194	20’35' 23.164"	E	40° 38' 15.916" N
Z195	20’35' 23.348"	E	40° 38' 15.699" N
Z196	20’35' 23.473"	E	40° 38' 15.685" N

Z197	20° 35' 23.566"	E	40° 38'	14.084" N
Z198	20° 35' 23.503"	E	40° 38'	13.768" N
Z199	20° 35' 23.511"	E	40° 38'	13.312" N
Z200	20° 35' 23.322"	E	40° 38'	12.874" N
Z201	20° 35' 22.817"	E	40° 38'	10.947" N
Z202	20° 35' 22.344"	E	40° 38'	10.064" N
Z203	20° 35' 22.080"	E	40° 38'	9.857" N
Z204	20° 35' 20.350"	E	40° 38'	8.843" N
Z205	20° 35' 19.097"	E	40° 38'	7.593" N
Z206	20° 35' 17.998"	E	40° 38'	7.328" N
Z207	20° 35' 16.893"	E	40° 38'	6.935" N
Z208	20° 35' 16.532"	E	40° 38'	6.636" N
Z209	20° 35' 16.190"	E	40° 38'	6.324" N
Z210	20° 35’ 15.868"	E	40° 38'	5.999" N
Z211	20° 35' 15.566"	E	40° 38'	5.664" N
Z212	20° 35' 15.077"	E	40° 38'	4.310" N
Z213	20° 35' 14.352"	E	40° 38'	3.128" N
Z214	20° 35' 14.077"	E	40° 38'	2.930" N
Z215	20° 35' 13.673"	E	40° 38'	2.599" N
Z216	20° 35' 13.086"	E	40° 38'	2.153" N
Z217	20° 35' 11.312"	E	40° 38'	2.291" N
Z218	20° 35' 10.746"	E	40° 38'	2.237" N
Z219	20° 35' 10.288"	E	40° 38'	2.045" N

KISHA E SHEN MERISE

WGS 84

Emri	E				N			
2	20°	35'	31.034"	E	40° 38'	6.786"	N
3	20°	35'	30.805"	E	40° 38'	7.258"	N
4	20°	35'	30.562"	E	40° 38'	7.870"	N
5	20°	35'	30.402"	E	40° 38'	8.546"	N
6	20°	35'	30.303"	E	40° 38'	9.126"	N
7	20°	35'	30.198"	E	40° 38'	9.576"	N
8	20°	35'	29.479"	E	40° 38'	9.521"	N
9	20°	35'	29.311"	E	40° 38'	9.379"	N
10	20°	35'	29.147"	E	40° 38'	8.817"	N
11	20°	35'	29.010"	E	40° 38'	8.423"	N
12	20°	35'	28.767"	E	40° 38'	8.078"	N
13	20°	35'	28.652"	E	40° 38'	7.886"	N
14	20°	35'	28.652"	E	40° 38'	7.301"	N
15	20°	35'	29.025"	E	40° 38'	6.913"	N
16	20°	35'	29.120"	E	40° 38'	6.731"	N
17	20°	35'	29.121"	E	40° 38'	6.413"	N
18	20°	35'	29.540"	E	40° 38'	6.469"	N
19	20°	35'	30.231"	E	40° 38'	6.554"	N
20	20°	35'	30.541"	E	40° 38'	6.623"	N

KISHAESHEN ILIAS

WGS 84

		Emri E	N
1	20° 35'2.597" E	40’38' 7.676" N	
2	20° 35' 2.783" E	40’38' 7.693" N	
3	20° 35'3.172" E	40’38'7.960" N	
4	20° 35'3.456" E	40’38' 8.206" N	
5	20° 35'3.472" E	40’38' 8.479" N	
6	20° 35'3.674" E	40° 38' 8.669" N	
7	20° 35'3.642" E	40’38' 8.928" N	
8	20° 35'3.532" E	40’38' 9.240" N	
9	20° 35'3.254" E	40° 38' 9.656" N	
10	20° 35' 2.623" E	40’38' 10.019" N	
11	20° 35' 1.789" E	40° 38' 10.129" N	
12	20° 35'1.349" E	40’38' 10.324" N	
13	20° 35'0.545" E	40’38' 9.969" N	
14	20° 34'57.769" E	40’38' 9.427" N	
15	20° 34'56.528" E	40° 38' 9.423" N	
16	20° 34'56.575" E	40’38' 9.127" N	
17	20° 34'58.353" E	40° 38' 7.008" N	
18	20° 34'59.246" E	40’38'6.795" N	
19	20’ 34'59.813" E	40° 38' 7.033" N	
20	20° 35'0.808" E	40’38' 7.204" N	
21	20’35'1.958" E	40’38' 7.208" N	

KISHAESHËN MËHILLIT

WGS 84

Emri	E		N	
1	20° 35' 14.368"	E	40° 37' 42.993"	N
2	20° 35' 13.649"	E	40° 37' 42.915"	N
3	20° 35' 13.202"	E	40° 37' 42.913"	N
4	20° 35' 12.668"	E	40° 37' 43.267"	N
5	20° 35' 12.178"	E	40° 37' 43.476"	N
6	20° 35' 11.836"	E	40° 37' 43.863"	N
7	20° 35' 11.194"	E	40° 37' 44.492"	N
8	20° 35' 11.192"	E	40° 37' 44.784"	N
9	20° 35' 11.573"	E	40° 37' 45.141"	N
10	20° 35' 12.269"	E	40° 37' 46.017"	N
11	20° 35' 12.510"	E	40° 37' 46.569"	N
12	20° 35' 12.868"	E	40° 37' 47.104"	N
13	20° 35' 12.938"	E	40° 37' 47.151"	N
14	20° 35' 13.018"	E	40° 37' 47.188"	N
15	20° 35' 13.105"	E	40° 37' 47.214"	N
16	20° 35' 13.196"	E	40° 37' 47.228"	N
17	20° 35' 13.290"	E	40° 37' 47.230"	N
18	20° 35' 13.382"	E	40° 37' 47.220"	N
19	20° 35' 13.471" E		40° 37' 47.198"	N
20	20° 35' 13.554" E		40° 37' 47.165"	N
21	20° 35' 13.732" E		40° 37' 46.702"	N
22	20° 35' 14.066" E		40° 37' 45.587"	N
23	20° 35' 14.167" E		40° 37' 45.085"	N
24	20° 35' 14.326" E		40° 37' 44.212"	N
25	20° 35' 14.412" E		40° 37' 43.225"	N

KISHAE SHEN KOLLIT

WGS 84

Emri E N

1	20°	35'	19.917"	E	40°	37'	53.763"	N
2	20°	35'	19.984"	E	40°	37'	53.521"	N
3	20°	35'	20.144"	E	40°	37'	53.354"	N
4	20°	35'	20.400"	E	40°	37'	53.198"	N
5	20°	35'	20.742"	E	40°	37'	53.086"	N
6	20°	35'	20.870"	E	40°	37'	53.012"	N
7	20°	35'	21.170"	E	40°	37'	52.848"	N
8	20°	35'	21.485"	E	40°	37'	52.734"	N
9	20°	35'	21.760"	E	40°	37'	52.744"	N
10	20°	35'	21.862"	E	40°	37'	52.894"	N
11	20°	35'	21.965"	E	40°	37'	53.065"	N
12	20°	35'	22.042"	E	40°	37'	53.249"	N
13	20°	35'	22.147"	E	40°	37'	53.589"	N
14	20°	35'	22.242"	E	40°	37'	53.903"	N
15	20°	35'	22.280"	E	40°	37'	54.039"	N
16	20°	35'	22.272"	E	40°	37'	54.126"	N
17	20°	35'	22.232"	E	40°	37'	54.201"	N
18	20°	35'	21.944"	E	40°	37'	54.463"	N
19	20°	35'	21.865"	E	40°	37'	54.531"	N
20	20°	35'	21.764"	E	40°	37'	54.580"	N
21	20°	35'	21.665"	E	40°	37'	54.599"	N
22	20°	35'	21.560"	E	40°	37'	54.594"	N
23	20°	35'	21.455"	E	40°	37'	54.561"	N
24	20°	35'	21.261"	E	40°	37'	54.443"	N
25	20°	35'	21.009"	E	40°	37'	54.283"	N
26	20°	35'	20.800"	E	40°	37'	54.159"	N
27	20°	35'	20.554"	E	40°	37'	54.026"	N
28	20°	35'	20.381"	E	40°	37'	53.944"	N
29	20°	35'	20.102"	E	40°	37'	53.829"	N

KISHAESHEN THANASIT

WGS 84

			Emri E		N
1	20’ 35' 24.424"	E	40’ 38' 15.898"	N	
2	20’ 35' 25.071"	E	40’ 38' 16.729"	N	
3	20’ 35' 25.452"	E	40’ 38' 16.895"	N	
4	20’ 35' 25.617"	E	40’ 38' 17.534"	N	
5	20’ 35' 25.545"	E	40’ 38' 18.194"	N	
6	20’ 35' 25.321"	E	40’ 38' 18.789"	N	
7	20’ 35' 24.119"	E	40’ 38' 18.464"	N	
8	20’ 35' 23.216"	E	40’ 38' 18.461"	N	
9	20’ 35' 22.636"	E	40’ 38' 17.932"	N	
10	20’ 35' 22.427"	E	40’ 38' 17.639"	N	
11	20’ 35' 22.562"	E	40’ 38' 17.252"	N	
12	20’ 35' 22.716"	E	40’ 38' 17.208"	N	
13	20’ 35' 22.811"	E	40° 38' 17.013"	N	
14	20’ 35' 23.090"	E	40’ 38' 17.014"	N	
15	20’ 35' 23.356"	E	40° 38' 16.879"	N	
16	20’ 35' 23.357"	E	40’ 38' 16.648"	N	
17	20’ 35' 23.257"	E	40’ 38' 16.435"	N	
18	20’ 35' 23.259"	E	40’ 38' 16.139"	N	
19	20’ 35' 23.261"	E	40° 38' 15.884"	N	
20	20’ 35' 23.371"	E	40’ 38' 15.719"	N	
21	20’ 35' 23.627"	E	40° 38' 15.720"	N	
22	20’ 35' 23.869"	E	40’ 38' 15.644"	N	
23	20’ 35' 24.047"	E	40° 38' 15.644"	N	
24	20’ 35' 24.264"	E	40’ 38' 15.805"	N	

RRENOJAT E KISHES SE SHEN PJETRIT

WGS84

Emri	E	N
1	20° 35' 12.526" E	40° 38'8.518" N
2	20° 35' 12.523" E	40° 38'9.096" N
3	20° 35' 12.518" E	40° 38'9.902" N
4	20° 35' 12.515" E	40° 38' 10.312" N
5	20° 35' 12.254" E	40° 38' 10.676" N
6	20° 35' 11.573" E	40° 38' 11.023" N
7	20° 35' 11.231" E	40° 38' 11.280" N
8	20° 35' 10.450" E	40° 38' 11.749" N
9	20° 35' 9.771" E	40° 38' 11.746" N
10	20° 35’ 8.811" E	40° 38' 11.941" N
11	20° 35' 8.492" E	40° 38' 11.939" N
12	20° 35' 6.857" E	40° 38' 11.554" N
13	20° 35' 6.139" E	40° 38' 11.308" N
14	20° 35' 6.141" E	40° 38' 11.004" N
15	20° 35' 7.002" E	40° 38' 10.596" N
16	20° 35' 7.701" E	40° 38' 10.599" N
17	20° 35' 8.242" E	40° 38' 10.358" N
18	20° 35’ 8.245" E	40° 38'9.915" N
19	20° 35' 8.248" E	40° 38'9.445" N
20	20° 35' 8.250" E	40° 38'9.082" N
21	20° 35' 8.251" E	40° 38'8.826" N
22	20° 35' 8.254" E	40° 38'8.475" N
23	20° 35' 8.388" E	40° 38'8.148" N
24	20° 35' 8.569" E	40° 38' 7.970" N
25	20° 35' 8.852" E	40° 38'7.655" N
26	20° 35' 9.308" E	40° 38'7.300" N
27	20° 35' 10.043" E	40° 38'7.303" N
28	20° 35' 11.042" E	40° 38'7.520" N
29	20° 35' 11.916" E	40° 38'7.803" N
30	20° 35' 12.509" E	40° 38' 7.996" N
31	20° 35' 12.509" E	40° 38'8.085" N

ZONA ARKEOLOGJIKE "B"

WGS 84

Emri	E	N
ZA1	20° 35' 21.932" E	40’ 38' 13.948" N
ZA2	20“ 35' 21.719" E	40° 38' 13.947" N
ZA3	20’ 35' 21.507" E	40’ 38' 13.928" N
ZA4	20’ 35' 21.299" E	40’ 38' 13.892" N
ZA5	20’ 35' 21.097" E	40° 38'13.840" N
ZA6	20’ 35' 20.585" E	40’ 38' 13.495" N
ZA7	20’ 35' 19.845" E	40’ 38' 13.450" N
ZA8	20’ 35' 19.202" E	40’ 38' 13.156" N
ZA9	20’ 35' 18.498" E	40’ 38' 12.973" N
ZA10	20’ 35' 17.591" E	40’ 38' 12.558" N
ZA11	20’ 35' 17.212" E	40’ 38' 11.447" N
ZA12	20’ 35' 17.097" E	40’ 38' 11.239" N
ZA13	20’ 35' 16.691" E	40’ 38' 10.939" N
ZA14	20’ 35' 16.455" E	40’ 38' 10.408" N
ZA15	20’ 35' 16.184" E	40’ 38' 10.125" N
ZA16	20’ 35' 15.898" E	40’ 38'9.381" N
ZA17	20’ 35' 15.582" E	40’38'9.153" N
ZA18	20’ 35' 15.241" E	40’ 38' 8.957" N
ZA19	20’ 35' 14.763" E	40° 38' 8.687" N
ZA20	20’ 35' 14.399" E	40’38'8.305" N
ZA21	20’ 35' 14.467" E	40’38'7.925" N
ZA22	20’ 35' 14.140" E	40° 38' 7.694" N
ZA23	20’ 35' 13.504" E	40’ 38' 7.010" N
ZA24	20’ 35' 12.751" E	40’ 38' 6.414" N
ZA25	20’ 35' 11.752" E	40° 38' 5.842" N
ZA26	20’ 35' 10.256" E	40’38'5.033" N
ZA27	20’ 35' 9.465" E	40’ 38' 4.603" N
ZA28	20’ 35' 9.002" E	40° 38' 4.037" N
ZA29	20’ 35' 8.679" E	40’38'3.406" N
ZA30	20’ 35' 8.681" E	40’38'3.070" N
ZA31	20’ 35' 8.954" E	40° 38' 2.826" N
ZA32	20’ 35' 9.193" E	40’ 38' 2.453" N
ZA33	20’35' 9.196" E	40’ 38' 2.027" N
ZA34	20’ 35' 9.537" E	40’ 38' 1.719" N
ZA35	20’ 35' 9.825" E	40’ 38' 1.711" N
ZA36	20’ 35' 10.297" E	40’ 38' 2.031" N
ZA37	20’ 35' 10.733" E	40’ 38' 2.234" N
ZA38	20’ 35' 11.380" E	40’ 38' 2.293" N
ZA39	20’ 35' 13.144" E	40’ 38' 2.157" N
ZA40	20’ 35' 14.307" E	40’ 38'3.129" N
ZA41	20’ 35' 15.062" E	40’38'4.319" N
ZA42	20’ 35' 15.511" E	40° 38' 5.662" N
ZA43	20’ 35' 16.034" E	40’38'6.193" N
ZA44	20’ 35' 16.878" E	40’ 38' 6.948" N
ZA45	20’ 35' 17.977" E	40’ 38'7.339" N
ZA46	20’ 35' 19.060" E	40’ 38' 7.601" N

ZA47	20° 35' 19.700" E	40° 38' 8.222" N
ZA48	20° 35' 20.323" E	40’38' 8.844" N
ZA49	20° 35' 22.284" E	40’38' 10.015" N
ZA50	20° 35' 22.786" E	40° 38' 10.933" N
ZA51	20° 35' 23.085" E	40’38' 12.073" N
ZA52	20° 35' 23.284" E	40° 38' 12.847" N
ZA53	20° 35' 23.501" E	40’38' 13.338" N
ZA54	20° 35' 23.499" E	40° 38' 13.738" N